

附件 1

节能乘用车综合工况燃料消耗量限值标准

表 1.1 乘用车

单位: L/100 km

整备质量 (CM) kg	两排及以下座椅	三排及以上座椅
$CM \leq 1090$	5.06	5.41
$1090 < CM \leq 1580$	$0.0025 \times (CM - 1580) + 6.28$	$0.0025 \times (CM - 1580) + 6.63$
$1580 < CM$	6.28	6.63

附件 2

节能轻型商用车综合工况燃料消耗量限值标准

表 2.1 N₁ 类车辆

单位: L/100 km

测试质量 (TM) kg	汽油	柴油
TM ≤ 1190	5.30	4.52
1190 < TM ≤ 2850	$0.00326 \times (TM - 1733) + 7.07$	$0.00258 \times (TM - 1733) + 5.92$
2850 < TM	10.71	8.80

注: 上述限值基于 WLTC 工况。

表 2.2 M₂ 类车辆

单位: L/100 km

测试质量 (TM) kg	汽油	柴油
TM ≤ 1190	5.09	4.38
1190 < TM ≤ 2850	$0.00335 \times (TM - 2098) + 8.13$	$0.00251 \times (TM - 2098) + 6.66$
2850 < TM	10.65	8.55

注: 上述限值基于 WLTC 工况。

附件 3

节能重型商用车综合工况燃料消耗量限值标准

附表 3.1 货车

单位：L/100 km

最大设计总质量 (GVW) kg	节能型限值标准
$3500 < \text{GVW} \leq 4500$	9.5 ^a
$4500 < \text{GVW} \leq 5500$	9.9 ^a
$5500 < \text{GVW} \leq 7000$	11.1 ^a
$7000 < \text{GVW} \leq 8500$	13.0 ^a
$8500 < \text{GVW} \leq 10500$	14.6 ^a
$10500 < \text{GVW} \leq 12500$	16.9 ^a
$12500 < \text{GVW} \leq 16000$	19.1
$16000 < \text{GVW} \leq 20000$	21.5
$20000 < \text{GVW} \leq 25000$	26.6
$25000 < \text{GVW} \leq 31000$	30.3
$31000 < \text{GVW}$	31.1

a 对于汽油车，其限值是表中相应限值乘以 1.3。求得的数值圆整（四舍五入）至小数点后一位。

注：上述限值基于 CHTC-LT (GVW ≤ 5500kg) 和 CHTC-HT (GVW > 5500kg) 工况。

附表 3.2 半挂牵引车

单位: L/100 km

最大设计总质量 (GCW) kg ^a	节能型限值标准
GCW ≤ 18000	21.9
18000 < GCW ≤ 27000	23.9
27000 < GCW ≤ 35000	25.0
35000 < GCW ≤ 40000	26.6
40000 < GCW ≤ 43000	28.1
43000 < GCW ≤ 46000	30.3
46000 < GCW ≤ 49000	32.2
49000 < GCW	32.3
a 最大设计总质量指汽车列车最大质量。	

注: 上述限值基于 CHTC-TT 工况。

附表 3.3 客车

单位: L/100 km

最大设计总质量 (GVW) kg	节能型限值标准
$3500 < GVW \leq 4500$	8.7 ^a
$4500 < GVW \leq 5500$	10.3 ^a
$5500 < GVW \leq 7000$	11.8 ^a
$7000 < GVW \leq 8500$	12.9
$8500 < GVW \leq 10500$	14.2
$10500 < GVW \leq 12500$	16.0
$12500 < GVW \leq 14500$	17.5
$14500 < GVW \leq 16500$	18.5
$16500 < GVW \leq 18000$	19.7
$18000 < GVW \leq 22000$	20.8
$22000 < GVW \leq 25000$	22.5
$25000 < GVW$	23.6
<p>a 对于汽油车, 其限值是表中相应限值乘以 1.3。求得的数值圆整 (四舍五入) 至小数点后一位。</p>	

注: 上述限值基于 CHTC-C 工况。

附表 3.4 自卸汽车

单位: L/100 km

最大设计总质量 (GVW) kg	节能型限值标准
$3500 < GVW \leq 4500$	10.8
$4500 < GVW \leq 5500$	11.3
$5500 < GVW \leq 7000$	12.5
$7000 < GVW \leq 8500$	14.6
$8500 < GVW \leq 10500$	16.2
$10500 < GVW \leq 12500$	18.3
$12500 < GVW \leq 16000$	20.8
$16000 < GVW \leq 20000$	24.6
$20000 < GVW \leq 25000$	31.5
$25000 < GVW \leq 31000$	34.4
$31000 < GVW$	34.8

注: 上述限值基于 CHTC-D 工况。

附表 3.5 城市客车

单位: L/100 km

最大设计总质量 (GVW) kg ^a	节能型限值标准
3500 < GVW ≤ 4500	9.8 ^b
4500 < GVW ≤ 5500	11.3 ^b
5500 < GVW ≤ 7000	12.9 ^b
7000 < GVW ≤ 8500	14.9 ^b
8500 < GVW ≤ 10500	17.5 ^b
10500 < GVW ≤ 12500	20.3 ^b
12500 < GVW ≤ 14500	23.5 ^b
14500 < GVW ≤ 16500	26.1
16500 < GVW ≤ 18000	29.3
18000 < GVW ≤ 22000	32.9
22000 < GVW ≤ 25000	37.1
25000 < GVW	40.4
<p>a 对于按 GB/T 19754—2021 中 65%最大设计装载质量状态进行试验的混合动力电动车辆,以其最大设计总质量减去 35%最大设计装载质量对应的限值作为该车辆限值。</p> <p>b 对于专用校车,其限值是表中相应限值乘以 1.15,求得的数值圆整(四舍五入)至小数点后一位</p>	

注:上述限值基于 CHTC-B 工况。

新能源汽车产品技术要求

一、新能源乘用车技术要求

1.插电式（含增程式）混合动力乘用车纯电动续驶里程应满足有条件的等效全电里程不低于 100 公里。

2.插电式（含增程式）混合动力乘用车电量保持模式试验的燃料消耗量（不含电能转化的燃料消耗量）与《乘用车燃料消耗量限值》（GB 19578—2024）中对应车型的燃料消耗量限值相比：整备质量为 2510kg 以下的乘用车，应小于 70%；整备质量为 2510kg 及以上的乘用车，应小于 75%。最大设计总质量超过 3500kg 的乘用车对应的燃料消耗量限值要求，按其整备质量，参照 GB 19578—2024 中相应要求执行。非汽柴油插电式（含增程式）混合动力乘用车燃料消耗量不作要求。

3.插电式（含增程式）混合动力乘用车电量消耗模式试验的电能消耗量与《电动汽车能量消耗量限值 第 1 部分：乘用车》（GB 36980.1—2025）中对应车型的电能消耗量限值相比：整备质量为 2510kg 以下的乘用车，应小于 140%；整备质量为 2510kg 及以上的乘用车，应小于 145%。最大设计总质量超过 3500kg 的乘用车对应的电能消耗量限值要求，按其整备质量，参照 GB

36980.1—2025 中相应要求执行。

二、新能源客车技术要求

1.纯电动客车(不含快充类纯电动客车)续驶里程不低于 200 公里。插电式混合动力(含增程式)客车纯电续驶里程不低于 50 公里。

2.单位载质量能量消耗量 (E_{kg}) 不高于 $0.18\text{Wh}/\text{km} \cdot \text{kg}$ 。

3.非快充类纯电动客车电池系统质量能量密度不低于 $135\text{Wh}/\text{kg}$ ，快充类纯电动客车快充倍率高于 $3C$ 。

4.汽柴油插电式混合动力(含增程式)客车节油率水平高于 40% 。非汽柴油插电式混合动力(含增程式)客车节油率水平不作要求。

三、新能源货车和专用车技术要求

1.纯电动货车续驶里程不低于 80 公里。插电式混合动力货车(含增程式)纯电续驶里程不低于 50 公里。

2.纯电动货车装载动力电池系统能量密度不低于 $125\text{Wh}/\text{kg}$ 。对按照 GB/T 18386.1—2021《电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第 1 部分：轻型汽车》中“附录 A”进行检测的 N_1 类纯电动货车车型，其低温里程衰减率不超过 35% 的，电池系统质量能量密度应不低于 $95\text{Wh}/\text{kg}$ 。

3.纯电动货车单位载质量能量消耗量 (E_{kg}) 不高于 $0.29\text{Wh}/\text{km} \cdot \text{kg}$ 。作业类纯电动专用车吨百公里电耗(按试验质

量)不超过 8kWh。

4.汽柴油插电式混合动力货车(含增程式)燃料消耗量(不含电能转化的燃料消耗量)不高于常规燃料消耗量国家标准中对应限值。非汽柴油插电式混合动力货车(含增程式)燃料消耗量不作要求。

四、燃料电池商用车技术要求

1.燃料电池系统的额定功率不小于 50kW,且与驱动电机的额定功率比值不低于 50%。

2.燃料电池启动温度不高于-30℃。

3.燃料电池电堆额定功率密度不低于 2.5kW/L,系统额定功率密度不低于 300W/kg。

4.纯氢续航里程不低于 300 公里。